

SCHEEPSFOTORUILBEURS



Nieuwsbrief 133

10 maart 2007

De volgende Scheepsfotoruilbeurs hopen we te houden 14 april 2007

<http://scheepsfotoruilbeurs.web-log.nl/>

ALGERIAN EXPRESS 9108221, 10-1995 opgeleverd door China Shipbuilding Corp., Kaohsiung (597) als KUO FAH, 1995 herdoopt CHOYANG LEADER, 18-6-2001 herdoopt YOUNG LIBERTY, 12-2002 gekocht door Algerian Express Corp., Panama, in beheer bij Vroon B.V., 4-2004 verkocht aan Allocean Charters Ltd., Hong Kong, in beheer bij Teekay Marine Services AS, in timecharter bij Vroon B.V. voor 2 jaar, 23-5-2005 (e) verkocht aan Allocean Maritime Container No. 1, Hong Kong, in beheer bij Univan Ship Management Ltd., 30-8-2005 (e) herdoopt ALGERIAN EXPRESS, 10-2005 verkocht aan Allocean Charters Ltd., Hong Kong, in beheer bij Allocean Ltd., 20-11-2006 (e) in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd., 12-2-2007 (e) verkocht aan Allocean Charters 2 Ltd., Hong Kong, in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd., herdoopt SYMS EXPRESS I.

AMAZONEBORG 9333541 (NB-132), 30-1-2007 opgeleverd als AMAZONEBORG door Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd te Shanghai (H1364A) aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PHIN, 11.894 BRT, ingezet op een conventionele dienst tussen China, Korea, Japan en Australië, 4-2-2007 in timecharter bij Pacific Orient Sea Transport, Singapore, 2-3-2007 gearriveerd te Brisbane.

AMBASSADEUR 9361328 (NB-132), 19-1-2007 gedoopt AMBASSADEUR door mevrouw Claudette Arletta Bosman-Schikke (echtgenote van Henry Bosman, kapitein van het schip) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 368, 12-2-2007 verhaald van Westerbroek naar Delfzijl, 13-2-2007 proefvaart op de Eems, 16-2-2007 opgeleverd aan TSS "Ambassadeur", Zwartsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Ben en Thea ter Stege, Zwartsluis, roepsein PHIP, 3.990 BRT, 2.208 NRT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x . meter, 2.640 kW MaK 8M25, 14 kn., 17-2-2007 vertrokken van Delfzijl naar de Zweedse havens Karlshamn en Monsteraas om cellulose te laden voor Savona in Italië.

CARIBBEAN SEA 9348986, 24-10-2006 op feestelijke wijze de kiel gelegd bij Aker Warnemünde Operations G.m.b.H., Warnemünde van de CARIBBEAN SEA onder bouwnummer 131, containerschip, 18.017 BRT, 1700 TEU, 20 kn., 20-2-2007 opgeleverd aan C.V. m.s. "Caribbean Sea", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., 23-2-2007 herdoopt CMA CGM SANTOS, 24-2-2007 gearriveerd te Rotterdam vanaf Wismar.

CLARA K. 9373321, 21-11-2006 te water gelaten bij Rousse Shipyard J.S.C. onder bouwnummer 649, 2-3-2007 te Varna opgeleverd aan C.V. Rederij K&T Holland VI, vlag: Nederland, in beheer bij Flagship Management Company B.V. voor Alstership G.m.b.H., Hamburg, 3.037 BRT, roepsein PHJI.

CHARLOTTE THERESA 8703127 (NB-132), 18-5-1987 te water gelaten, 17-6-1987 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (247) als TARJA aan Intersea Service B.V., Groningen, 1987 vlag: Cyprus en herdoopt TARJA G., 1997 verkocht aan Stamina Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrend Shipping N.V., herdoopt CHARLOTTE THERESA, 1998 in beheer bij Unifleet B.V., Roosendaal, 6-1997 gearriveerd te Gdansk om verbouwd te worden tot tankschip, 1-2007 (e) verkocht aan Cien Investment Nigeria Ltd., Panama, in beheer bij Col Nigeria Ltd., Lagos, 22-1-2007 te 's-Gravendeel herdoopt DIVINE FAVOUR, 31-1-2007 vertrokken als DIVINE FAVOUR van 's-Gravendeel naar zee met bestemming Nigeria.

CONTINENTAL SPIRIT 8028072 (NB-131), 6-7-1982 kiel gelegd, 1983 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (187) als CONTINENTAL SPIRIT aan Conti-O.S.G. Associates IV C.V., Rotterdam, in beheer bij Vinke & Co., Rotterdam, 1991 verkocht aan Third Shipco Inc., Monrovia (North American Ship Agencies Inc., New York - Maritime Overseas Corp., New York), 1996 vlag: Marshall Islands, 1998 verkocht aan OSG Ship Management Inc., New York, 22-6-1999 (e) verkocht aan View Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Primera Maritime (Hellas) Ltd., herdoopt SUNDANCE II, 12-2006 verkocht naar Korea voor overdracht in februari 2007, 27-2-2007 (AB) te Amsterdam herdoopt HS ACACIA, vlag: Panama.



DUTCH PROGRESS 8300951 van Nijverheid B.V., Dordrecht, 1984 opgeleverd, 6-2-2007 op de op de Noordzee op 4 mijl van de Engelse kust in aanvaring gekomen met het Britse vissersschip ILEDYEU, deze zonk door de opgelopen schade, de 3 opvarenden zijn gered door de reddingsboot uit de havenplaats Whitby, de schade aan de DUTCH PROGRESS is niet bekend geworden.

EEMS STREAM, 19-2-2007 te water gelaten bij Hong Ha Shipyard te Vietnam onder bouwnummer HH 02, in aanbouw voor Rederij Germa B.V., Werkendam, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor Rederij Kornet en Zonen B.V., 1.800 BRT, 11-2007 oplevering.

ENTALINA 7504043, 1-1976 besteld, 5-1977 kiel gelegd, 21-2-1978 te water gelaten, 6-1978 opgeleverd door Saint John Shipbuilding & Drydock Co. Ltd., St. John, N.B, (1120) als EN TALINA aan Shell Bermuda (Overseas) Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., Londen, 1986 thuishaven: Douglas-Isle of Man, 11-1990 beheer: Shell Tankers B.V., 2-1997 verkocht Danebridge Shipping Ltd. S.A., Panama, beheer: Amer Ship Management Ltd., herdoopt AMER POWER, 1998 beheer: Amer Shipping Ltd., 12-1999 als AMER POWER verkocht aan ASM Shipping Ltd., Mumbai-India, 14-3-2001 verkocht aan Golden Prominent Maritime Pte. Ltd., Singapore, beheer: Glory Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 18-6-2001 herdoopt EN TALINA, 1-2006 verkocht voor sloop naar India, 25-1-2007 gearriveerd te Alang en op het strand gezet om gesloopt te worden.

EURODAM 9378448, 9-2-2007 kiel gelegd bij Fincantieri Shipyard te Marghera, (Venetië onder bouwnummer 6149, Signature Class, 86.000 BRT, in aanbouw voor Holland America Line, Seattle, vlg: Bahamas, 2008 oplevering.

EWL ANTILLES 9063964, 30-1-1992 kiel gelegd, 19-2-1993 te water gelaten, 5-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B183-II/8) als HANSA WISMAR aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Wismar" m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., 9-11-1993 herdoopt MAYA STAR, 29-3-1994 herdoopt SEA-LAND PANAMA, 4-4-1995 herdoopt NEDLLOYD CURACAO, 1997 charter bij Europe West Indies Lines, 16-4-1997 herdoopt EWL ANTILLES, 20-2-2007 uit charter en herdoopt HANSA WISMAR.

EWL CARIBBEAN 9395020, gebouwd als MED OCEAN 2006 opgeleverd door Zhejiang Shipyard Ltd. als EWL CARIBBEAN aan Karouma Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten en Medstar Shipmanagement Ltd., Limassol voor Hermann Buss, roepsein C4QP2, 15.375 BRT, 18.480 DWT, 5-2-2007 als EWL CARIBBEAN gearriveerd in de haven van Rotterdam.

FILIA ARIEA, 22-1-2007 te water gelaten bij Stig Shipyard, Jiangsu, China onder bouwnummer 2004007, 10-2007 e.t.a. casco te Werkendam voor afbouw bij Instalho B.V., Werkendam, 2007/2008 oplevering aan Filia Shipping B.V., Werkendam.

FILIA NETTIE, 5-2-2007 te water gelaten onder bouwnummer 2004008, 10-2007 e.t.a. casco te Werkendam voor afbouw bij Instalho B.V., Werkendam, 2007/2008 oplevering aan Filia Shipping B.V., Werkendam.

FIVELBORG 5115733, 26-4-1950 te water gelaten, 11-7-1950 opgeleverd door Scheepswerf Gebr. Niestern & Co., Delfzijl (239) als ABEL TASMAN aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart & Expeditiebedrijf, Delfzijl, 7-4-1954 door uitval van de stuurinrichting in aanvaring met spoorbrug te Leeuwarden, daardoor ontstond flinke schade aan de brug en schoorsteen, gesleept naar Scheepswerf "Welgelegen", Harlingen voor reparatie, 18-8-1954 herdoopt FIVELBORG, 1968 verbouwd bij Schiffswerft C. Cassens, Emden om afvalwater van booreilanden af te voeren, 1974 opgelegd te Delfzijl, 7-7-1977 als FIVELBORG verkocht aan R.E.A. van Linge en J.H. Oldersum, Julianadorp, 31-3-1978 als FIVELBORG verkocht aan V.o.F. Lingold, Den Helder, 12-12-1979 verkocht aan Feenstra's Bunkers Service B.V., Den Helder, in beheer bij R.P. Feenstra, Den Helder, herdoopt PARAAT, 22-10-1985 als PARAAT verkocht aan Roel Feenstra Scheepvaartbedrijf B.V., Den Helder, 17-2-1986 als PARAAT verkocht aan J.P. Bakker, den Oever, 5-1997 verkocht aan Nylandsea Shipping Co. Ltd., Panama, herdoopt CHUCUNQUE, 1997 nieuwe motor ingebouwd, 320 EPK, Scania, 2001 door Portugese kustwacht opgebracht vanwege smokkel, naar Sines gebracht en aan de ketting gelegd, 2002 (mogelijk eerder) gearriveerd te Setubal en opgelegd, 17-1-2007 van de kade naar Etermar Shipyard gesleept om gesloopt te worden.

FRISIAN SPRING 9371842, casco gebouwd bij Port Weller Dry Docks te St. Catharines, Canada onder bouwnummer 814, 11-7-2006 vertrokken naar Kampen achter de sleepboot FAIRPLAY XIV, 5-8-2006 gearriveerd te IJmuiden, 7-8-2006 met de sleepboten JWR APOLLO en AÄRON verhaald van IJmuiden naar Kampen, 9-8-2006 luikenkraan geplaatst, 16-1-2007 gepland vertrek van de werf uitgesteld, 22-1-2007 vertrokken van Kampen naar Kornwerdersand, 22-1-2007 vanwege de wind met vertraging gearriveerd te Harlingen, 23-1-2007 proefvaart vanaf Harlingen, 16-2-2007 te Harlingen gedoopt FRISIAN SPRING door mevrouw Heslinga-Hoogerkamp en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Frisian Spring", Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., roepsein PHII., 17-2-2007 gepland vertrek naar Noorwegen in ballast om steentjes te laden voor Amsterdam uitgesteld.

HARLINGEN, mijnneviger van de Koninklijke Marine, verkocht naar Letland, 2-2007 als M-04 proefvaart op het Haringvliet, 6-3-2007 overgedragen aan Letland als IMANTA M-04.

HATASIA 9047386, 23-10-1993 te water gelaten (uitgedokt), 30-11-1993 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-197) als HATASIA aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg, 1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen, 1994 eigenaar: Henry Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell, 4-2005 ingebracht bij Season Shipholding S.A., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., 25-9-2006 (e) in beheer bij Shell International Trading & Shipping Ltd., 6-2-2007 in beheer bij Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., herdoopt PACIFIC OPAL.



foto: W. Koper

HYDRA 9201944 (NB-132), casco gebouwd door Decin-Tsjechië, 15-7-2000 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 470 als HYDRA aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hydra", Delfzijl, thuishaven: Groningen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 2007 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Kirk, Enschede, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor R.H. Kirk Scheepvaartbedrijf, 1-2-2007 gearriveerd te Delfzijl, 5-2-2007 te Delfzijl overgedragen en herdoopt ASHLEY, roepsein PEDN.

HYDRA 9356488, Casco gebouwd bij Lodenice NoVa Melnik s.r.o., Melnik, Tsjechië, via de Elbe naar Hamburg gesleept en vandaar overzee naar Harlingen, 5-2-2007 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot CORVIN, 6-2-2007 vertrokken naar Lemmer voor afbouw bij Bijlsma Shipyard B.V. onder bouwnummer 750, in aanbouw voor M. Langevoort, Ten Boer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

JERSEY EXPRESS 7726756, 1979 opgeleverd door Dannebrog Værft A/S, Aarhus (172) als JOHAN PETERSEN aan Den Kongelige Grønlandske Handel Trafikkavdelingen, Aalborg-Denemarken, 1993 herdoopt MALLA ARCTICA, 1995 verkocht aan Labroy Marine (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt JANET 1, 1995 verbouwd van vrachtschip tot veetransportschip, 6-2004 verkocht aan Jersey Express B.V., Breskens, vlag: Panama, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 10-2005 voor sloop verkocht naar Bangladesh maar in de vaart gebleven, 2006 afgekeurd volgens Australische voorschriften voor veetransport en verkocht voor sloop naar Bangladesh, 9-11-2006 gearriveerd te Gadani Beach om gesloopt te worden.

JUMBO CHALLENGER 8110887, 4-10-1982 te water gelaten, 15-12-1982 proefvaart, 3-1-1983 opgeleverd door Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (204) als JUMBO CHALLENGER aan Kahn Heavy Lift B.V., Rotterdam, in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., 1991 ingebracht bij Kahn Heavy Lift, Willemstad-N.A., in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam, 1997 ingebracht bij Jumbo Scheepvaart Maatschappij (Curaçao) N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam, 1983 opgeleverd, 19-12-2005 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht bij Jumbo Scheepvaart Maatschappij (Curaçao) N.V., Rotterdam, in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam, 18-2-2007 tijdens het lossen van een reactor in de haven van Los Angeles brak één van de twee kranen en viel de reactor op de kade, de 538 m³ chemische reactor was bestemd voor BP Oil Refinery te Carson, Californië, de JUMBO CHALLENGER liep ook schade op aan de romp.

KALKVIK 9341172, 2-2-2007 te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 374, zelflossend vrachtschip, 5.325 BRT, 3.840 kW, Wärtsilä 8L32, 5-3-2007 vertrokken van de werf naar Delfzijl, vlag: Nederland, roepsein PHJT, 6-3-2007 technische proefvaart, 7-3-2007 proefvaart op de Eems, 8-3-2007 opgeleverd aan Erik Thun AB, Lidköping, Zweden, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum.

KRASKINO 8906808, 1990 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (253) als FRIO MARATHON aan Skipflow Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., 1996 verkocht aan Festiver Shipping Co. Ltd., Rusland, in beheer bij Far-Eastern Shipping Co. (FESCO) (Dal'na Vostochnoye Morskoye Parakhodstvo), herdoopt KRASKINO, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 8-2006 verkocht aan Shipping Land Co. Ltd., Seoul, 29-1-2007 (e) ingebracht bij KDB Capital Corporation, Je Ju-Korea, in beheer bij Shipping Land Co. Ltd., 14-2-2007 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Merwehaven.

LAUWERSBORG 9399387, bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl is de assemblage begonnen van bouwnummer 834, 4.618 BRT, 7.350 DWT, 122,10 (115,97) x 14,40 x 8,10 x 6,500, 2970 kW, MaK 9M25, 8-2007 oplevering aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 1 e in serie van 4, de volgende zijn bouwnummers 835 (LINGEBORG), 836 (LOIREBORG) en 836.

LEONIE 9331361, 15-3-2007 te water gelaten bij Shipyard Leda D.O.O., Korcula, Kroatië, in aanbouw voor Jan van Dam, Spijk, afbouw bij Peters Shipyard B.V., Kampen onder bouwnummer 1208, 2.518 BRT, 9-2007 oplevering.

MAERSK RONNEBY 9332690, containerschip, besteld door Marlow Navigation Co. Ltd., Antigua and Barbuda, 2007 (e) contract overgenomen, 2-2007 opgeleverd door Jinling Shipyard als MAERSK RONNEBY aan P&O Nedlloyd B.V., Monrovia-Liberia, roepsein A8LI5, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 9.966 BRT, 13.760 DWT, 1118 TEU.

MEDITERRANEAN SEA 9348194, containerschip type Baltic CS 1700, zusterschip CARIBBEAN SEA, 5-2006 opgeleverd door Aker MTW, Rostock- Warnemünde (828) als STADT PAPENBURG aan Thien & Heyenga Bereedungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, 18.017 BRT, 8.866 NRT, 23.930 DWT, 1.674 TEU, 182,50 x 25,20 x 16,40 x 11,000 meter, 12.600 kW, MAN B&W 9L58/64, 20 kn., 5-2006 in charter bij de Franse rederij Delmas Vieljeux en herdoopt DELMAS LA PEROUSE, 2006 gekocht door Universal Marine B.V., ingebracht bij C.V. Mediterranean Sea, vlag: Antigua & Barbuda.



foto: R.E. Zwama

NEPTUNIC 8805614, 27-1-1989 te water gelaten, 2-3-1989 opgeleverd als NEPTUNIC door B.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1030) aan B.V. Nicelandic, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 3.998 BRT, 1995 verkocht aan Katingang Shipping Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 6-6-2005 (e) verkocht aan Neptunic Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 11-2006 verkocht aan Green Reefers AS, Nassau-Bahamas, 26-1-2007 overgedragen en herdoopt GREEN NEPTUNIC, 7-2-2007 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam.

NORTHERN EXPLORER 8922242, 26-4-1991 te water gelaten, 20-6-1991 opgeleverd door B.V. Scheepswerven Gebr. Van Diepen, Waterhuizen (1032) als NORTHERN EXPLORER aan Motorschip "Northern Explorer" B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., 3.999 BRT, 7.750 m³, 18-6-2005 te Breskens overgedragen aan Northern Explorer Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 11-2006 verkocht aan Green Reefers AS, Nassau-Bahamas, 29-1-2007 (e) herdoopt GREEN EXPLORER.

OSTEDIJK 9349980, bulkcarrier, aanvankelijk XINLE 4, 5-2006 opgeleverd als SIDER FLY door Ningbo Xinle Shipbuilding Co. Ltd. (XL2005-2) aan Due Golfi Navigazione, Napels-Italië, in beheer bij Shipping Technical Management S.r.l., Napels, 5.101 BRT, 2006 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Fly", Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., herdoopt FLY, roepsein PHGJ, 28-6-2006 te Salerno overgedragen, in bevrachting bij Apollo Shipping G.m.b.H., Hamburg, 6-8-2006 gearriveerd in de Maashaven te Rotterdam, 7-8-2006 vertrokken naar zee, 10-2006 herdoopt OSTEDIJK, 2007 onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2PK8, 17-2-2007 tijdens een reis van Porsgrunn, Noorwegen naar Valencia met 6.000 ton kunstmest, op 10 mijl uit de kust van Galicië t.h.v. Coruña raakte de lading oververhit, 4 van de 12 opvarenden overgebracht naar een ziekenhuis met ademhalingsproblemen, door de Spaanse kustwacht water in het water gezet, 28-2-2007 i.s.m. SvitserWijsmuller Salvage B.V. min of meer onder controle gebracht en geëscorteerd door SVITZER LEIXOES, ex GRONINGEN, naar Bilbao vertrokken, 1-3-2007 gearriveerd te Bilbao.



foto: N. Kemps

PARKGRACHT 8520214 (NB-132) van C.V. Scheepvaartonderneming "Parkgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., 1986 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1285), 5.998 BRT, 2-2-2007 gearriveerd te Amsterdam, 6-2-2007 daar overgedragen aan Park Shipping Company Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Time 2000 Noleggio, Monte di Procida, Italië, herdoopt PARK RIVER, 11-2-2007 vertrokken van Amsterdam met bestemming Hamburg.

PRINS FREDERIK HENDRIK 7931105, 3-4-1981 te water gelaten als PRINS FREDERIK HENDRIK, 19-5-1981 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (198) aan Antony Veder Gas Carriers B.V., Rotterdam, 19-2-1990 verkocht aan Nordest S.p.A., Livorno-Italië, herdoopt ATOLLO ROSSO, 6-1992 verkocht aan Cipsa Gas Transporti S.p.A., Livorno-Italië, herdoopt VAL MISA, 1996 in beheer bij "G. & A. Montanari e C." di Armamento, thuishaven Augusta-Italië, 1997 in beheer bij Beam Gestioni S.r.l., 1998 verkocht aan Navigazione Montanari S.p.A., Augusta-Italië, bleef in beheer bij Beam Gestioni S.r.l., 2-2004 verkocht aan Fingas S.p.A., Monte Carlo, vlag: Italië, in beheer bij Tekne SAM, Monte Carlo, 14-6-2004 herdoopt MISA, 28-11-2005 (e) verkocht aan Finaval S.p.A., Italië, in beheer bij Tekne SAM, Monte Carlo, 7-2006 herdoopt LPG MISA, 1-2007 verkocht voor de sloop naar India.

PRINS MAURITS 7931090, 31-1-1981 te water gelaten, 17-3-1981 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (197) als PRINS MAURITS aan Anthony Veder Gas Carriers B.V., Rotterdam, 26-4-1981 tijdens een reis van Hamburg naar Terneuzen op 20 mijl ten westen van Den Helder een explosie gekregen gevolgd door brand in tanks, daarbij ontstond zware schade die later is gerepareerd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., 19-10-1989 verkocht aan Nordest S.p.A., Livorno-Italië, herdoopt ATOLLO VERDE, 6-1992 verkocht aan Cipsa Gas Transporti S.p.A., Livorno-Italië, herdoopt VAL GRANDE, 1996 in beheer bij "G. & A. Montanari e C." di Armamento, thuishaven Augusta-Italië, 1997 in beheer bij Beam Gestioni S.r.l., 1998 verkocht aan Navigazione Montanari S.p.A., Augusta-Italië, bleef in beheer bij Beam Gestioni S.r.l., 2-2004 verkocht aan Tekne SAM, Monte Carlo, 5-2004 herdoopt GRANDE, 28-11-2005 (e) verkocht aan Finaval S.p.A., Italië, in beheer bij Tekne SAM, Monte Carlo, 7-2006 herdoopt LPG GRANDE, 1-2007 verkocht voor de sloop naar India.



foto: K. Goudriaan

RIJNBORG 9355812 (NB-132), 3-6-2006 gedoopt RIJNBORG door mevrouw R.J. Kortenhorst-Huige (echtgenote van Ir. R.W.F. Kortenhorst, lid van de Tweede Kamer der Staten Generaal) en te water gelaten bij IHC Holland Dredgers B.V. te Kinderdijk onder bouwnummer 1242, 18-1-2007 te Delfzijl gedoopt KATHARINA door mevrouw Catherine Verbeke (moeder van Delphis-directeur Alexander Saverys) en opgeleverd aan "Rijnborg" Ltd., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

SAFMARINE MEMLING 9193719, 11-1-1999 kiel gelegd, 30-4-1999 te water gelaten als POSEIDON, 8-1999 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A. (8138/10), casco gebouwd door Stocznia Gdanska S.A. (138/1) als SCL MEMLING aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Poseidon", Rotterdam, in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., 21.199 BRT, 22-7-2002 (GL) herdoopt SAFMARINE MEMLING, 26-2-2007 (e) thuishaven en vlag Majuro-Marshall Islands, roepsein V7LW7.

SINGELDIEP 9194074, 29-6-1998 kiel gelegd, 19-5-2000 te water gelaten, 31-7-2000 proefvaart, opgeleverd door Rousse Shipyard Ltd., Rousse (405) als EUROPA aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Europa", Groningen in beheer bij Seatrade Groningen B.V. voor Novalines B.V., 14-6-2001 vlag: Ned. Antillen, 5-4-2002 in beheer bij Feederlines B.V., 9-7-2002 in dienst bij Scheepvaartonderneming m.s. "Singeldiep" B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 27-8-2002 herdoopt SINGELDIEP, 2-2007 verkocht aan C.V.Scheepvaartonderneming m.s. "Singeldiep II", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen.

STELLA ORION 7315246, 30-3-1973 te water gelaten, 3-5-1973 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Nederlandse Scheepswerven, Groningen (377) als STELLA ORION aan Rederij Theodora B.V., Rotterdam, 26-2-1999 verkocht aan Orion Marine, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Enea Management, herdoopt ORION, 14-4-2003 (e) in beheer bij Prime Tankers LLC, Panama, herdoopt ORION PRINCESS, 2006 verkocht voor sloop, 27-12-2006 te Alang, India op het strand gezet om gesloopt te worden.

TASMAN DERTIEN 5248968, te water gelaten als STEENDIEK, 1957 opgeleverd door August Pahl Schiffswerft, Hamburg (313) als MARTITA, 1960 herdoopt NEMOURS, 1971 herdoopt CAPITAINE TASMAN, 1976 verkocht aan Cole Bay Shipping N.V., Willemstad-N.A., herdoopt TASMAN DERTIEN, 1977 verbouwd vrachtschip tot veetransportschip, 1977 herdoopt EL CINCO, 1995 verkocht aan A.N. El Masri, Honduras, herdoopt MIRNA M, 9-5-2005 (e) vlag: Noord Korea, 29-1-2007 als MIRNA M op gearriveerd te Alang, India, 2-2-2007 aanvang van de sloop.

TRINITAS 9374973, 5-3-2007 te water gelaten bij Damen Shipyards te Okean, Oekraïne onder bouwnummer 7402, in aanbouw voor de broers Peter, Jan-Willem en Henk Danser, Rotterdam voor oplevering in juli 2007, 8.999 BRT, 4.600 NRT, 12.000 DWT, 142,95 (134,95) x 18,90 x 10,95 x . meter, 686 TEU, 2 Liebherr dekkranen van 80 ton SWL, 6.000 kW, MaK 6M43, 15,5 kn.

TYDEMAN (NB-132), voormalig hydrografisch onderzoekvaartuig van de Koninklijke Marine, 2-2-2007 gearriveerd achter de sleepboot AMSTELSTROOM te Hansweert vanaf Den Helder om verbouwd te worden.

VANTAGE 9375111 (NB-132), containerschip type BCF 350, 20-1-2007 geplande tewaterlating uitgesteld, 3-2-2007 geplande tewaterlating uitgesteld, 10-2-2007 gedoopt door mevrouw Antoinette van der Wiel en te water gelaten op de oude werf van Scheepswerf Heusden B.V. bij Van Sluisveld Marine Construction B.V. te Heusden onder bouwnummer Bijlsma Lemmer 738, in aanbouw voor Veka Scheepsbouw B.V., 2007 oplevering aan V.o.F. Vantage, thuishaven Werkendam, 3.925 BRT, 354 TEU, 99,97 x 15,85 x 8,85 x . meter.

ZEBU EXPRESS 8124436, van Motorschip Zebu Express B.V., Manilla-Filippijnen, in beheer Vroon B.V., Breskens, 1984 opgeleverd door James W. Cook & Co. Ltd., Wivenhoe (1470), 1984 na oplevering verlengd bij B.V. Scheepswerf "Welgelegen", Harlingen, 2.513 BRT, lengte 81,72 meter, 12-2006 verkocht voor sloop te Pakistan, 26-12-2006 gearriveerd te Karachi, 27-12-2006 gearriveerd te Gadani Beach om gesloopt te worden.

ZILLERTAL 8918734, 1996 opgeleverd door Barthels & Leuders G.m.b.H., Hamburg (435) als ZILLERTAL aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V., 20-2-2007 tijdens een reis van St. Petersburg naar Rotterdam, geladen met 6.489 ton staal, in aanvaring gekomen met de Noorse tanker STEN NORDIC (8918734), beide schepen zijn met de ijsbreker KAPITAN SOROKIN naar Tallinn gevaren voor inspectie.



Nederlands Nieuws

Rederij Vroon B.V. te Breskens bestelde twee autotransportschepen bij Mitsubishi Shipyard te Shimonoseki onder de bouwnummers 1133 en 1134. De oplevering staat gepland voor het tweede en derde kwartaal van 2009.

Werfnieuws



foto: K. Goudriaan

ASTROSPRINTER 9349215, 28-7-2006 casco's van de ASTRORUNNER en ASTROSPRINTER gearriveerd achter de sleepboot SUMATRAS in de Merwehaven, 16-9-2006 door de sleepboten SMIT ZWEDEN en EN AVANT 27 verhaald van de Merwehaven naar Capelle a/d IJssel, 16-9-2006 voor afbouw gearriveerd bij N.V. Machinefabriek G. Olthof te Capelle a/d IJssel, thuishaven: Hamburg, 7-2-2007 thuishaven veranderd in Limassol en vertrokken naar de Wiltonhaven, 8-2-2007 proefvaart op de Noordzee, roepsein PIZW voor de proefvaart, 9-2-2007 terug te Capelle a/d IJssel, daar herdoopt TRANSANUND voor charter bij het Zweedse TransAtlantic, ingezet voor een dienst van Oulu naar Gothenborg en Lübeck, 2-2007 opgeleverd aan Jens & Meyer Schiffahrts K.G. te Drochtersen.

Sleepvaartnieuws



SvitzerWijsmuller

Van de Britse mededingingsautoriteiten mag SvitzerWijsmuller het Britse Adsteam Marine overnemen. Daarmee wordt het tot het Deense Maersk concern behorende sleepvaartbedrijf het grootste ter wereld met een wereldwijd marktaandeel van 12 procent. In Groot-Brittannië krijgt SvitzerWijsmuller tweederde van de markt in handen.



Kooren

Kooren Shipbuilding and Trading B.V. verkocht 2 type RT-80r sleepboten aan Unterweser Reederei G.m.b.H. te Bremen. De 3 ABC motoren van het type 8 DZC gaan 1.700 kW per stuk leveren. Deze Rotor@tugs worden gebouwd bij ASL Shipyard Pte. Ltd. te Singapore, de oplevering staat gepland voor december 2008 and februari 2009.



N.V. Smit Internationale nam in februari 2007 de diensten van Adsteam Marine over in de haven van Liverpool. SvitserWijmsmuller had wel goedkeuring voor het overnemen van Adsteam Marine maar de Britse mededingingsautoriteiten vonden dat de activiteiten van Adsteam te Liverpool verkocht moesten worden.

Op de scheepswerf Song Thu Shipyard te Vietnam is op 3 februari 2007 de kiel gelegd van de eerste Damen ASD Tug 2411 in een serie van 4 die besteld zijn door Damen Shipyards Gorinchem B.V., de sleepboten worden uitgerust met Caterpillar 3516 motoren voor het leveren van 70 ton trekkracht, de oplevering staat gepland voor 2008.

AEOLUS 9365104, 8-2005 datum contract, besteld door Lomar Shipping, 22-9-2005 kiel gelegd bij CRIST Sp. z o.o., Gdansk, 6-4-2006 te water gelaten, 13-7-2005 (NV) opgeleverd als AEOLUS door Kleven Verft AS, Ulsteinvik (309) aan Harms Offshore PSV "Aeolus" G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2.579 BRT, zusterschepen CENTAURUS en CERBERUS, 2-2007 verkocht aan Nordcapital Holding G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, t.b.r. E.R. ARENDAL.

ADSTEAM WARANG 9366689, Damen ASD Tug 2810, gebouwd te Vietnam, 11-2006 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511521) aan Adsteam Harbour Pty. Ltd., Sydney-Australië, 285 BRT, 28,67 x 10,43 x 4,60 x 4,610, 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516BTAHD/C, trekkracht 60,5 ton, 13,7 kn., 31-1-2007 te Sydney gedoopt ADSTEAM WARANG door mev. Ann Corlett (echtgenote van Adsteam Marine's Chairman).

ADSTEAM WARRAWEE 9366691, Damen ASD Tug 2810, gebouwd te Vietnam, 11-2006 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511522) aan Adsteam Harbour Pty. Ltd., Sydney-Australië, 285 BRT, 28,67 x 10,43 x 4,60 x 4,610, 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516BTAHD/C, trekkracht 60,5 ton, 13,7 kn., 31-1-2007 te Sydney gedoopt ADSTEAM WARRAWEE door mevr. Clare Martin (echtgenote van Sydney Ports CEO).



foto: R. Zegwaard

BATYR, 3-3-2007 vertrokken van IHC Sliedrecht naar de Scheurhaven in de Europoort voor de proefvaart, vlag: Panama



foto: W.Koper

BLIZZARD 8516952 (NB-132), 27-11-1985 kiel gelegd, 4-7-1986 te water gelaten, 4-1987 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen B.V., J. Pattje, Waterhuizen (359) als MÆRSK LEADER aan A/S D/S Svenborg & D/S af 1912 A/S, Nordby Fanø-Denemarken, in beheer bij A.P. Møller, 2.311 BRT, 693 NRT, 2.499 DWT, 69,70 (60,61) x 15,91 x 8,01 x 6,898, 10.900 EPK, 8.015 kW, 2 x MaK 8M35, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, trekkracht 140 ton, 16 kn., 2003 ingebracht bij A.P. Møller - Maersk A/S, Nordby Fanø-Denemarken, 10-2006 verkocht aan International Transport Contractors B.V., Heemstede, 3-2-2007 gearriveerd te IJmuiden vanaf Tunesië, 4-2-2007 overgedragen aan Blizzard International B.V., thuishaven: Amsterdam, in beheer bij International Transport Contractors Management B.V., Heemstede, herdoopt BLIZZARD, 8-2-2007 proefvaart op de Noordzee en gearriveerd bij Shipdock B.V. te Amsterdam voor dokbeurt, 2-3-2007 vertrokken van Amsterdam naar IJmuiden, 5-3-2007 vertrokken van IJmuiden voor een rigmove.



foto: W.Koper

BOULDER 8516988 (NB-132), 27-6-1986 kiel gelegd, 16-1-1988 te water gelaten, 6-1988 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen B.V., J. Pattje, Waterhuizen (362) als MÆRSK LIFTER aan A/S D/S Svenborg & D/S af 1912 A/S, Ebeltoft-Denemarken, in beheer bij A.P. Møller, 2.311 BRT, 693 NRT, 2.499 DWT, 69,73 (60,61) x 15,91 x 8,01 x 6,898, 10.900 EPK, 8.015 kW, 2 x MaK 8M35, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, trekkracht 140 ton, 16 kn., 2003 ingebracht bij A.P. Møller - Maersk A/S, Ebeltoft-Denemarken, 10-2006 gekocht door International Transport Contractors B.V., Heemstede, 17-1-2007 te Esbjerg overgedragen aan I.T.C. en onder de Nederlandse vlag gebracht, ingebracht bij Boulder International B.V., thuishaven: Amsterdam, in beheer bij International Transport Contractors Management B.V., Heemstede, herdoopt BOULDER, roepsein PHIQ, 22-1-2007 gearriveerd in de Vissershaven te IJmuiden, 23-1-2007 gearriveerd bij Shipdock B.V. te Amsterdam voor dokbeurt, 11-2-2007 vertrokken van Amsterdam, 12-2-2007 vertrokken van IJmuiden naar Trondheim in charter bij het Italiaanse offshorebedrijf Saipem, vertrokken met de ponton S 44 van Trondheim via Stavanger naar Palermo.

CENTAURUS 9350240, 11-10-2004 besteld door Lomar Shipping als OCEAN CENDURANCE voor Ocean Endurance Shipping Co. Ltd., U.K., 22-3-2005 kiel gelegd bij CRIST Sp. z o.o., Gdansk, 17-8-2005 te water gelaten, 9-12-2005 opgeleverd door Kleven Verft AS (307) als CENTAURUS aan Harms Offshore PSV "Cerberus" G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. KG., Hamburg, VS470 MkII PSV, 2-2007 verkocht aan Vierundachtzigste "Katharinen" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. (Centaurus), E.R. Kristiansand, Antigua & Barbuda, in beheer bij Nordcapital Holding G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, 2-2007 herdoopt E.R. KRISTIANSAND, in time charter bij Talisman Energy.

CERBERUS 9359208, 27-4-2005 besteld door Lomar Shipping als OCEAN ENDEAVOUR, 16-5-2005 kiel gelegd bij CRIST Sp. z o.o., Gdansk, 20-12-2005 te water gelaten, 12-4-2006 opgeleverd door Kleven Verft AS (308) als CERBERUS aan Harms Offshore PSV "Cerberus" G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, VS470 MkII PSV, 2-2007 verkocht aan Nordcapital Holding G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, t.b.r E.R. BERGEN.

COASTAL GUARDIAN, type MultiCat, 4-2007 oplevering aan Rederij Waterweg B.V., Den Helder, 21,60 meters x 9,04 x. x 1,800 - 2,200 meter, 1.215 EPK, 894 kW, Caterpillar C 18, trekkracht 12,5 ton, 9 kn.

FAIRMOUNT EXPEDITION 9358943, 10-2-2007 te water gelaten bij Niigata Shipbuilding & Repair Inc., 5-2007 oplevering aan C.V. "Fairmount Expedition", thuishaven en vlag: Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam., 3.429 BRT, 16.000 EPK, 4 x Wärtsilä Vasa 6R32, trekkracht 196 ton, 16,5 kn.

FIGHTER 7512454, 1977 opgeleverd door N.V. Scheepswerf van Rupelmonde, Rupelmonde (437) als FIGHTER aan Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen, 4.079 EPK, 3.000 kW, V16TR240CO, S.A. Cockerill-Ougree-Providence, Seraing, 2000 ingebracht bij Smit Union Coastal Towage N.V., Antwerpen, 22-11-2004 (e) ingebracht bij URS Ocean Towage N.V., Antwerpen, 2007 verkocht voor sloop naar België, 9-2-2007 gearriveerd aan kraan 10 te Terneuzen, wordt gesloopt te Gent.

ISA 9394038, 3-2-2007 te water gelaten bij Scheepswerf Hoebée B.V. te Dordrecht onder bouwnummer 175 (Kooiman Groep), 224 BRT, lengte 29,80 meter, breedte 9,50 meter, holte 3,10 meter, 3.182 EPK, 2.340 kW, 2 x 16 cilinder, Mitsubishi, 19-2-2007 proefvaart en trekproeven, trekkracht 45.4 ton, 2-3-2007 te Scharendijke gedoopt ISA en opgeleverd aan Sleepboot Isa V.o.F., Wijk bij Duurstede, in beheer bij F.J.M. Hubregtse-van de Berge, roepsein PISA, 4-3-2007 vertrokken van Stellendam naar Kopenhagen, gaat daar een bak ophalen met bestemming Kazakstan, gaat werken op de Kaspische Zee in een 2-jarig charter voor een Turks bedrijf.



KRIMPEN 2308925, 13-5-1954 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h. H.H. Bodewes, Millingen (477) als KRIMPEN aan N.V. L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst Maatschappij, Rotterdam, 325 EPK, Smit-M.A.N., 10-4-1972 ingebracht bij Smit Internationale Havensleepdienst B.V., Rotterdam, 18-1-1984 ingebracht bij Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, 30-8-1988 verkocht aan TIM Stolk's Handelsonderneming B.V., Hendrik Ido Ambacht, 11-8-1989 verkocht aan Sandford Ship Management Ltd., Sandford-U.K., 12-3-1996 verkocht aan C.J.Woestenburg, Zwaag, europeanummer 2718728, 10-12-1996 verkocht aan A.M.W. Tichelaar, Harlingen, 28-8-2002 verkocht aan Hebo Maritiem B.V., Zwartsluis, 17-2-2007 gearriveerd te Maassluis.



foto: H. Hoffmann

"We liggen eindelijk in Maassluis, waar ze hoort!" Sjoerd Willemstein, eigenaar van sleepboot de Krimpen, zegt het uit grond van zijn hart. Zaterdagochtend kwam de sleper, die voorlopig het sluitstuk vormt van de museumhaven, aan in de haven van Maassluis.

Sleepboot de ADRIAAN voer de voormalige Rotterdamse havensleepboot zaterdagochtend op de Nieuwe Waterweg tegemoet bij wijze van welkom. Aan boord is ook sleepbootkenner Nico Ouwehand van het Nationaal Sleepvaartmuseum. "De KRIMPEN is een mooie sleepboot die bijna in oorspronkelijke staat is. Het is er een uit een serie van zes die midden jaren vijftig zijn gebouwd voor L. Smit en Co Internationale sleepdienst. Er waren ook nog andere series die wat zwaarder waren. Deze serie is begonnen met 300 PK en dat is later wel een stukje opgevoerd. Je had ook een serie van 600 PK, weer later werd dat 1000 PK en dat is weer opgevoerd naar 1250 PK. De KRIMPEN behoorde op dat moment tot de lichtste serie.

In Maassluis lag de sleepboot Maassluis om de schepen in en uit de haven te helpen. Op een gegeven moment kwamen er nog maar zo weinig schepen in de haven zodat de Maassluis werd verkocht. Als er dan toch gesleept moest worden kwam de KRIMPEN".

Volgens Ouwehand vindt de Krimpen, met de rode band, zeker weer een thuis in Maassluis. De Maassluis had overigens altijd een blauwe band. "De blauwe band was bestemd voor zeeslepers en aangezien de Maassluis een kleine havensleper was maar altijd met zeeslepers te doen had en voor niets anders werd gebruikt, had hij als enige havensleper de blauwe band. Alle andere havensleepboten van Smit hadden de rode band. Dat is ontstaan in 1924 toen Smit en de Internationale Sleepdienst zijn gefuseerd. Smit voerde altijd al de blauwe band: haven- en zeeslepers en de Internationale had altijd de rode band. Toen de fusie er was, dat was eigenlijk geen echte fusie maar meer een heel zwaar samenwerkingsverband, kregen alle havenslepers de rode band, refererend aan de Internationale Sleepdienst, en kregen alle zeeslepers de blauwe band. Zo zit de geschiedenis in elkaar", verduidelijkt Ouwehand.

Hoogtepunt
"Drieënehalf jaar geleden stonden we in Maassluis aan de haven met een idee en een plan. En als je dan nu ziet wat er een aantal jaren later allemaal gebeurd is, is het binnenvaren van de KRIMPEN zeker een hoogtepunt", vertelt Luuk Vroombout, een van de motoren achter de museumhaven vlak nadat een golf zijn schoenen heeft gepoetst. "Voorlopig is de Krimpen het slotstuk van de museumhaven. Maar de grootste kroon zal natuurlijk zijn als de ELBE op eigen kracht weer de haven verlaat".

Voor Sjoerd is het duidelijk dat de KRIMPEN in Maassluis thuishoort. "Het is toch mooi dat je kunt liggen op de plek waar Smit van oorsprong zijn thuisbasis had". Sjoerd onderschrijft het belang van een Maassluis museumhaven van harte. "Er is al zoveel verloren gegaan van de maritieme historie". Aan de KRIMPEN moeten wat herstelwerkzaamheden gebeuren aan het originele interieur. Dat is bijna geheel verdwenen. Sjoerd: 'Zeker de brug is behoorlijk aangepakt. Maar verder is de boot in goede staat.' Als jongen van 14 liet Sjoerd tijdens een vakantie op Terschelling, waar de KRIMPEN toen lag, zijn oog al op het schip vallen. "Ik ben toen gelijk naar die eigenaar gegaan of het schip te koop was. Dat was zo, maar als je 14 jaar oud bent is dat toch een beetje boven je budget met vijf gulden zakgeld per week! Dus dat ging over. Inmiddels ben ik in de gelukkige omstandigheid dat ik het wel kan doen. Toevallig kruiste de Krimpen weer mijn pad en zie hier het resultaat!" Sjoerd benadrukt de trotse eigenaar van de sleepboot te zijn. "Al die mensen op de kade bij het binnenvaren van de Maassluis haven, ik moet zeggen dat het best wel een beetje spannend was - ik ben niet zo'n ervaren schipper - maar ook heel mooi!" *Chrit Wilshaus. Gelezen: Maassluis Courant De Schakel*



W. Koper

RIG EXPRESS 9273870, 12-12-2006 opgeleverd door Jiangsu Zhen Jiang Shipyard Co. Ltd., Zhen Jiang, China (VZJ689/02) aan Rig Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, roepsein PHHX, 3.648 BRT, 6.685 EPK, 4.920 kW, 2 x Wärtsilä 6R32, 15-12-2006 vertrokken naar Singapore, 27-2-2007 eerste aankomst te IJmuiden.

SMIT MARNE 9187265, casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7935), 19-7-1999 vertrokken van de werf naar de Europoort voor het doen van technische proefvaarten, paaltrekken enz., 30-7-1999 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (7935) aan Smit International (Curaçao) N.V., Nassau-Bahamas, 4.908 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26, 16-3-2000 gedoopt SMIT MARNE door mevr. A.M. Meijer (echtgenote van chief financial officer P&O Nedlloyd), 19-7-2000 vertrokken naar Hamburg om daar de THAMESBANK af te lossen, 22-7-2002 (e) vlag: Venezuela, 12-5-2003 (e) verkocht aan Terminales Maracaibo C.A., Venezuela, 2-2007 vlag: Bahamas en herdoopt SMIT ONEIDA.

SMIT-LLOYD 32 (2) 8213902, van SEACOR SMIT Offshore (Worldwide) Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij SEACOR Marine International, Aberdeen, 1983 opgeleverd door Scheepswerf "Hoogezand" B.V. (219) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 4.500 EPK, 2006 (BV) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 26-2-2007 (e) verkocht aan Mainport International Corp., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Brooklyn Shipping, Ellon, U.K., voor 3 jaar in charter bij Petrobras, herdoopt MAINPORT OAK.



TAKLIFT 2 8757099, 1967 opgeleverd door Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel (501254) als MAGNUS IV aan Ulrich Harms G.m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland, 400 ton hefvermogen, 4-1971 verkocht aan N.V. Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam, 1971 verkocht aan Interbergung Internationale Bergungs- und transport G.m.b.H., Hamburg-West Duitsland, herdoopt BISON, 12-1973 verkocht aan N.V. Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam, herdoopt TAKLIFT 2, 1987 verkocht aan Port Autonome de Bordeaux, Bordeaux-Frankrijk, herdoopt GIRONDE, 2-2007 gekocht door GPS Marine Services B.V. voor overdracht in april 2007.



foto: R. Zegwaard

THOMAS DE GAUWDIEF 7052961, 1971 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft & Maschinenfabrik, Lauenburg (723) als PAULITURM aan Deutsche Dampfschiffahrts Ges. "Hansa", Bremen-West Duitsland, 3.000 EPK, 2.238 kW, 2 x MAN V6V22/30ATL, 1985 verkocht aan J. Lourens, IJmuiden, in beheer bij Rederij "De Bruinvis", herdoopt THOMAS DE GAUWDIEF, 1988 verkocht aan Exploitatie Mij. "Thomas De Gauwdief" B.V., IJmuiden, in beheer bij Rederij De Bruinvis B.V., 29-12-2004 (e) verkocht aan Sint Maarten Antillean Towage, Sliedrecht, in beheer bij Landfall Transport & Towage B.V., 2007 door bemiddeling van Van der Kamp Shipsales B.V. verkocht naar Hyderabad, India, 22-2-2007 vertrokken van Rotterdam met de bakken BUMBLEBEE 2 en BUMBLEBEE 3 naar Kakinada, India, 4-2007 e.t.a. en overdracht.

UNION AMBER 9365130, 15-2-2007 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia (647) als UNION AMBER aan URS België N.V., Antwerpen, 21-2-2007 gearriveerd te Antwerpen, 308 BRT, gestationeerd te Zeebrugge, 2007 oplevering van zusterschip UNION JADE. URS België N.V. bestelde bij Astilleros Armon S.A., Navia 4 ASD sleepboten van 80 ton trekkracht voor oplevering in 2009 en 2010.

UNION PYTHON en UNION ANACONDA, ASD sleepboten, in aanbouw bij Dearsan Ship Building & Repair Co., Istanbul, ontwerp Robert Allan, trekkracht 65 ton, 4-2007 en 8-2007 oplevering aan URS België N.V., Antwerpen.

VARIUS 7617797, 7-1976 kiel gelegd, 2-1977 te water gelaten, 6-1977 opgeleverd door Kaarbøs Mekaniske Verksted A/S, Harstad (86) als LUNDE SENIOR aan John Lunde, Oslo-Noorwegen, 7.230 EPK, 2 x Alco 16V251F, 1987 verkocht aan Custos Finans Sor A/S, Stavanger-Noorwegen, herdoopt HINNA SENIOR, 1988 verkocht aan Simon Mokster Shipping A/S, Stavanger-Noorwegen, herdoopt STRIL POSEIDON., 2000 verkocht aan Classic Marine Ltd., in beheer bij Klyne Tugs, Lowestoft, herdoopt LADY LAURA, 2003 verkocht aan Harms Bergung "AHT Varius" G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2003 herdoopt VARIUS, 2-2007 verkocht naar Griekenland, 2007 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam, zou daar de naam FOS MED krijgen, 1—3-2007 vertrokken als VARIUS.

ZWERVER I 9423425, multi-purpose support vessel, 5-2-2007 uit de loods bij Scheepswerf Gebr. Kooiman (173) gereden en op de helling geplaatst, 26-2-2007 trekproeven bij Keppel/Verolme in de Botlek, 299 BRT, 28,00 x 12,50 x 3,65 x ., meter, 1.920 EPK, 3 x Cummins KTA-19M3, opgeleverd aan HvS Dredging Support B.V., Harlingen.

Internationaal Nieuws

Apollo Ship Management te New York kocht in februari 2007 Oceania Cruises te Florida inclusief de schepen REGATTA, INSIGNIA en NAUTICA voor USD \$850 miljoen.

Carnival Corporation maakte begin februari 2007 bekend een joint venture te beginnen met de grootste Spaanse reisbureau Orizonia Corporación, eigenaar van Iberojet Cruceros die cruises organiseert in de Middellandse Zee. Deze vaart met o.m. de cruiseschepen GRAND VOYAGER (bouwjaar 2000, ex OLYMPIC VOYAGER, OLYMPIA VOYAGER) en GRAND MISTRAL (bouwjaar 1999, ex MISTRAL). In de nieuwe onderneming zou Carnival Corporation voor 75% gaan deelnemen en Iberojet voor 25%. Daarmee wil Carnival Corporation de oudere schepen van de U.S.A. cruisemarkt halen en naar Europa sturen. Kort daarvoor nam concurrent Royal Caribbean het Spaanse Pullmantur Cruises over.

Disney Cruise Line tekende in februari 2007 een zgn. "Letter of Intent" met Meyer Werft Shipyard te Papenburg voor de bouw van 2 cruiseschepen. Ze krijgen hetzelfde ontwerp als de DISNEY MAGIC en DISNEY WONDER. De oplevering staat gepland voor 2011 en 2012.

Ambassadors International Inc. bevestigde op 22 februari 2007 Windstar Cruises overgenomen te hebben van de Holland America Line, (Carnival Corporation). Ambassadors International Inc. nam daarmee ook de schepen WIND SURF, WIND STAR en WIND SPIRIT over. De groep was reeds actief in de cruises met dochterbedrijf Majestic America Line met de volgende riviercruiseschepen AMERICAN QUEEN, COLUMBIA QUEEN, CONTESSA, DELTA QUEEN, EMPRESS OF THE NORTH, MISSISSIPPI QUEEN en QUEEN OF THE WEST.

AIDABELLA, AIDA Cruises maakte op 15 februari 2007 deze naam bekend voor de nieuwbouw die in aanbouw is bij Meyerwerft te Papenburg. De kiel is gelegd op 10 maart 2007, de oplevering staat gepland voor het 2^e kwartaal van 2008. 1.025 hutten, 68.500 BRT. Zusterschip is de AIDADIVA, de 1^e in een serie nieuwbouw van 4 cruiseschepen, uitgedokt op 4 maart 2007, 10 maart 2007 vertrokken van de werf en zal te Hamburg op 20 april 2007 worden gedoopt. Voor de laatste 2 zijn nog geen namen bekend gemaakt, ze worden opgeleverd in 2009 en 2010.

ANASTASIS 5379729, (1953-VICTORIA) blijft nog een torn in dienst, tijdens de verbouwing van de AFRICA MERCY (IMO 7803188, 1980-DRONNING INGRID, 1999-INGRID, 2000-AFRICA MERCY). De ANASTASIS ligt nu in Tema, Ghana en zou februari 2007 naar Monrovia, Liberia vertrekken.

BALTIC KRISTINA 7224459, 28-8-1969 besteld door Oy Siljavarustamo voor Ab Silja Rederiet, Åbo, 26-10-1971 contract overgenomen, 27-4-1972 kiel gelegd, 11-7-1972 te water gelaten, 15-3-1973 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab Åbo (1199) als BORE I aan Ångfartygs Ab Bore, Åbo-Finland, 11-7-1980 verkocht aan Suomen Höyrylaiva Oy, Helsingfors-Finland (Finska Ångfartygs Ab), 1-9-1980 herdoopt SKANDIA, 3-10-1983 verkocht aan Stena Cargo Line Ltd., Nassau-Bahamas, 5-10-1983 overgedragen en herdoopt STENA BALTICA, opgelegd te Gothenborg, 12-10-1983 verkocht aan U.S.S.R. Baltic Shipping Co. Leningrad-U.S.S.R., herdoopt ILICH, 10-1983 verbouwd bij Cityvarvet, Gothenborg, 28-8-1996 gerechtelijk verkocht aan Penomi Shipping Co., Valletta-Malta, 10-1996 herdoopt ANASTASIA V., 7-5-1997 verkocht aan Windward Venture Shipping Co, Bridgetown, Barbados, vlag: Saint Vincent & the Grenadines, 11-5-1997 in charter bij Windward Lines en herdoopt WINDWARD PRIDE, 10-1997 in charter bij Estonian Shipping Company, Tallinn, vlag: Estland, herdoopt BALTIC KRISTINA, 10-6-2002 opgelegd te Riga, 10-10-2002 verkocht aan Riga Sea Line, Riga-Letland, 21-12-2005 gerechtelijk verkocht aan Freeport of Riga, Riga-Letland, in beheer bij Aquarius Shipmanagement SIA, Riga, 30-3-2006 gesleept naar Riga Shipyard, Riga, 7-2006 in charter bij Express Line, Italië, 1-2-2007 gerechtelijk verkocht aan Fernseh & Marketing G.m.b.H., Hamburg.

ECLIPSE, is het derde schip van de Solstice-klasse (l.o.a. 315 m, 2.850 passagiers) van Celebrity Cruises; het zal in 2010 door de Meyer Werft worden opgeleverd. De SOLSTICE (2008) en de EQUINOX (2009) zullen eerder worden opgeleverd.

HIKAWA MARU, (NB-131) zal aan haar vroegere eigenaar, Nippon Yusen Kaisha, worden overgedragen, na renovatie zal het schip in 2009 opnieuw voor het publiek worden geopend.

FANTASY 8700773, 19-12-1988 te water gelaten, 26-8-1989 gedoopt FANTASY, 26-1-1990 opgeleverd door Masa Yards, Helsingfors (479) aan Carnival Cruise Line, Monrovia-Liberia, 2.634 passagiers, 70.367 BRT, 2000 vlag: Panama, 10-2-2007 op de Mississippi te New Orleans tegen een duwbak (geduwd door de REPENTANCE) gevaren, liep daarbij een scheur van 10 meter vlak boven de waterlijn, afgemeerd bij Erato Street Cruise Terminal, de volgende cruise afgezegd om te repareren, 15-2-2007 terug in dienst.

MAGELLAN, "Letter Of Intent" getekend in februari 2007 voor de bouw van de MAGELLAN met Aker Yards France te St. Nazaire met Residential Cruise Line, de ondertekening van het definitieve contract zou spoedig volgen, de geplande oplevering staat op voor de zomer van 2010, 76.000 BRT, 212 appartementen, 1.070 passagiers, gaat varen in beheer bij V Ships voor Residential Cruise Line.



foto: R. Koning

MONA LISA 6512354, 23-8-1963 besteld, 14-4-1965 te water gelaten, 19-11-1965 proefvaart, 17-3-1966 opgeleverd door John Brown & Co. (Clydebank) Ltd., Clydebank (728) als KUNGSHOLM aan A/B Svenska Amerika Linien, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Erik Wijk, 24-4-1966 betrokken van Gothenborg op de 1^e reis, 8-1975 als KUNGSHOLM verkocht aan Flagship Cruises Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij O. Lorentzen, 18-9-1975 vertrokken van Gothenborg, 19-9-1975 gearriveerd te Newcastle en overgedragen, 14-1-1978 tijdens een cruise vanaf Hampton Roads aan de grond gelopen in Fort de France Bay, 19-1-1978 vlot gebracht, 9-1978 verkocht aan 31 plc, Londen-U.K., eigenaar: Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Londen (P&O Lines Ltd., Londen), 4-9-1978 gearriveerd bij Bremer Vulkan voor verbouwing, 15-1-1979 herdoopt SEA PRINCESS, 16-2-1979 1^e cruise voor P&O, 1981 opnamen aan boord voor de tv serie Love Boat, 4-1995 herdoopt VICTORIA, 12-1999 gecharterd door Union Castle Steamship Co., 11-2002 verkocht aan Leonardo Shipping Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Kyma Ship Management, Miami, Florida Inc., (Paris Katsoufis), herdoopt MONA LISA, 11-2002 voor 5 in charter bij het Duitse Holiday Kreuzfahrten, 25-7-2003 aan de grond gelopen in Magdalen Fjord, Svalbard, op eigen kracht vlot gebracht en naar Ålesund waar de passagiers van boord gingen, de opgelopen schroefschade gerepareerd, 12-5-2004 te Venetië in dichte mist aan de grond gelopen, door sleepboten vlot gebracht, 21-9-2006 charteraar Holiday Kreuzfahrten bankroet, 10-2006 gearriveerd te Piraeus en opgelegd, 1-11-2006 charter gekregen als hotelschip te Qatar, 2-11-2006 vertrokken van Piraeus naar Qatar, 20-11-2006 tot 1-1-2007 als hotelschip voor de Asian Games te Qatar, 2007 in charter bij Pullmantur Cruises, herdoopt OCEANIC II, 9-2007 in charter bij The Scholar Ship, in beheer bij Royal Caribbean International, in dienst als schoolschip, herdoopt THE SCHOLAR SHIP.

SENOPATI NUSANTARA, (2.718 GT) is op 29 december 2006 gezonken in een zware storm bij Java met 623 passagiers en 57 bemanningsleden aan boord. Het schip was onderweg van Kalimantan op Borneo naar Semarang op Java. 14 Overlevenden zijn 370 mijl verwijderd van de ondergang op een vlot gevonden. Zij zijn gered door een vrachtschip, dat hen naar Makassar op Sulawesi zal brengen. Er zijn nog meer dan 400 vermisten.



Hapag-Lloyd A.G. verkocht en-bloc 7 schepen aan HSH Nordbank. De schepen komen in charter bij Hapag-Lloyd A.G. en zijn de CANBERRA EXPRESS, WELLINGTON EXPRESS, MAERSK DALE, MAERSK DEXTER, MAERSK DAYTON, TORONTO EXPRESS en MONTREAL EXPRESS