

SCHEEPSFOTORUILBEURS

- ADMIRAL MOON 9201865 van C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Friesedijk", Groningen, in beheer bij Navigia Schipmanagement B.V., Groningen, bouwjaar 1999, 10-2001 uit charter en herdoopt FRIESEDIJK.
- ADRIAN 7812701 (NB-71) als GGE RANGER van Harpa Shipping m/v "Parnass" Ltd., Nassau-Bahamas, manager: Colonial Marine Industries Inc., in 2001 van Bahamas vlag naar Isle of Man vlag, thuishaven: Douglas.
- APL COLON 9108386 van Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Merkur", Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Ship Beteiligungs G.m.b.H., Bremen, 1996 opgeleverd als MERKUR, 2-8-1996 herdoopt CMBT ENDEAVOUR, 17-6-1997 MERKUR, 25-9-1997 SEA VALIANT, 13-4-1999 MERKUR, 14-8-2000 APL COLON, 3-7-2001 uit charter American President Lines en herdoopt MERKUR, roepsein PJTA.
- APL FRANCE 9103697 van C.V. de Nieuwe Compagnie II, Rotterdam, ex OOCL FRANCE-'98, charter bij Neptune Orient Lines/American President Lines niet verlengd, deze loopt af 23-10-2001 te Southampton.
- APL GERMANY 9103685 van C.V. de Nieuwe Compagnie I, Rotterdam, ex OOCL GERMANY-'98, charter bij Neptune Orient Lines/American President Lines niet verlengd, deze liep af op 2-10-2001 te Chiwan.
- APL INDONESIA 9103702 van C.V. de Nieuwe Compagnie III, Rotterdam, bouwjaar 1996, 51.938 BRT, charter bij Neptune Orient Lines/American President Lines niet verlengd, 4-9-2001 onder de naam INDONESIA vertrokken van Chiwan.
- ARKLOW RALLY 9250414 bouwnummer 699 van Scheepswerf Bijlsma B.V., 2-2002 oplevering aan Arklow Shipping.
- ARKLOW RAMBLER 9250426 bouwnummer 700 van Scheepswerf Bijlsma B.V., 5-2002 oplevering aan Arklow Shipping.
- ARKLOW RANGER 9250438 bouwnummer 701 van Scheepswerf Bijlsma B.V., 8-2002 oplevering aan Arklow Shipping.
- ATHOS 9195148 (bouwnummer 422) 28-9-2001 gedoopt ATHOS door de

burgemeester van Scheemda en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Athos", Midwolda, in beheer bij Briese Shipping B.V., Midwolda

BALKAN 7812713 van Castle Moat Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in 1980 opgeleverd als CHRISTIAN WESCH, in 2001 als ATL EXPLORER van Harpa Shipping m/v "Parnass" Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Colonial Marine Industries Inc., Savannah herdoopt PARNASS I.

BANJAARD 9064956 van Rederij Madora III B.V., Lemmer, ex TEXEL BAY-'95, ex BANJAARD-'93, bouwjaar 1993, 26-9-2001 gestrand op Codling Bank op 15 mijl ten zuidoosten van Dublin, 27-9-2001 met behulp van de sleepboot OAKGARTH (Wijsmuller Marine Ltd., 4.000 EPK) vlot gebracht en voor inspectie naar Dublin gevaren.

BIRGIT 8410304 van Partenreederei m.s. "Birgit" Senden Ot. Bösensell, Nordenham-Antigua & Barbuda, in beheer bij BD Shipsnavo G.m.b.H., Haren, Duitsland, 9-3-1985 te water gelaten, 3-1985 opgeleverd door C. Lühring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Brake (8401) als WESERMARCH, 29-9-1988 herdoopt MARGIT, 14-8-1990 herdoopt BIRGIT, 9-9-2001 tijdens een reis van Riga naar Liverpool met 1.800 m3 hout na het schuiven van de lading in problemen gekomen, bemanning van boord en opgepikt door de reddingsboot ARIE VISSER, vastgelopen op de zandbanken tussen Vlieland en Terschelling op 4 mijl ten noordwesten van Terschelling, 18-9-2001 vlot gebracht door Wijsmuller en Rederij Noordgat, naar Harlingen gebracht en daar de lading hout gelost, verkocht aan een relatie van JR Shipping B.V., Harlingen met de bedoeling het schip te verbouwen tot zandzuiger bij Frisian Shipyards Welgelegen B.V.

BRAHMAN EXPRESS 9238416 (NB-77) is niet op de geplande datum te water gelaten bij Scheepswerf Gebr. van Diepen B.V., Waterhuizen (1046), het veetransportschip liep 6-9-2001 van stapel, oplevering 12-2001 aan Vroon B.V.

BRO GALAXY 9229063 (NB-77) 25-9-2001 vertrokken van Scheepswerf Ferus Smit B.V. (334) naar Delfzijl, 27-9-2001 technische proefvaart, 10-2001 opgeleverd, management: Marin Ship Management B.V.

CTE BARCELONA 9202089 van C.V. Scheepvaartonderneming "Westerhaven" (Armawa Shipping & Trading B.V., Haren), 9-2001 uit charter en weer in de vaart als WESTERHAVEN.

DE ZEVEN PROVINCIEEN 3-9-2001 begin van de proefvaarten, 13-9-2001 gearriveerd te Den Helder, 12-10-2001 eind van de proefvaarten en terug naar De Scheldepoort, Vlissingen, 3-2002 oplevering aan de Koninklijke Marine en komt in de vaart onder nummer F 802.

DINA JACOBA 7702322 (NB-77) verkocht en varend onder de vlag van Honduras als ANEMOS 9-2001 bij Sardinië problemen gekregen met de machine.

DONGEDIJK 9201877 (NB-77) is nu eigendom van Suez Canal Authority, ligt als EL DEVRESOAR nog steeds te Port Said.

EMUNA 9238387 (NB-77) 24-8-2001 opgeleverd aan Scheepvaartbedrijf "Deo Juvante" B.V., Werkendam (Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam).

ENGEL KLEIN 7808621, 27-4-1979 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (211) aan J.R. Klein, Stadskanaal, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 2-1983 verkocht aan Rederij Marant C.V., Hardinxveld-Giessendam en herdoopt MARANT, 2-1988 verkocht aan Henkla & Co., Hardinxveld-Giessendam en herdoopt WILANT, 9-1999 verkocht en als CELTIC NAVIGATOR in de vaart gekomen, 2001 herdoopt IBERICA.

EXTERNO 9234434, zie GEEST EXTERNO.

FAIRLANE 7533355 bouwjaar 1977, 2001 bij Newport Beach Shipping,

Piraeus, vlag: St. Vincent & the Grenadines (Dealmar Ship Management S.A., Piraeus) van MEDGLORY herdoopt in FAIR.

FAIRLANE 9153654 9-2001 te water gelaten bij Madenci Gemi Sanyii Ltd., Karadeniz onder bouwnummer 18, 2-2002 oplevering aan Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam, 7.966 BRT, 7.600 DWT, 6.664 EPK, 14,5 kn.

FLINTERSUN 9243746 i.a. bij Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer (330), 11-2001 te water.

FLINTERSTAR 9243758 i.a. bij Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer (331), 10-2001 aanvang bouw (1e sectie geplaatst).

FRISIANGAS 7348968, ex SOPHIE SCHULTE-'85, bouwjaar 1973, als CORAL STAR van Stargas S.p.A., Napels-Italië verkocht voor sloop naar Aliaga, 29-8-2001 daar gearriveerd om gesloopt te worden.

GEEST EXTERNO 9234434 (NB-77), 22-8-2001 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer onder bouwnummer 704, 20-9-2001 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter een sleepboot van Wagenborg, afgemeerd bij Niehuis & van den Berg, Pernis voor afbouw, 26-9-2001 vertrokken naar Harlingen voor overdracht, 29-9-2001 opgeleverd aan Scheepvaartbedrijf m.s. "Externo" C.V., Harlingen (Beheermaatschappij De Vereenigde Compagnie Externo B.V.) (JR Shipping B.V.), gaat varen in charter voor Geest North Sea Line bij Royal Shipping B.V., Rhoon, 1-10-2001 vertrokken, 3-10-2001 terug in de Beatrixhaven en na gelost te hebben gesleept naar Wärtsilä in de Wilhelminahaven te Schiedam.

GLORIA 7502746 als GLORI van Sea Conqueror Shipping Corp., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines (Alpina Ship Management ApS.), ex GLORIA-'99, ex UNICONDOR-'98, ex TRIATIC POWER-'96, ex AGIA IRINI-'94, ex CHRYSOVALANDOU-'94, ex CHRYSOVALANDOU GRACE-'92, ex STRATHETTRICK-'84, bouwjaar 1979, 25-2-2001 vertrokken van Port Harcourt naar Apapa-Lagos, daar wegens problemen met de lading aangehouden, verkocht voor sloop naar India.

H.A.M. 318 9229556 (NB-77) 8-9-2001 vertrokken van v.d. Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel, naar Verolme Botlek B.V. voor afbouw, 21-9-2001 vertrokken van Verolme Botlek B.V. naar de Europort voor proeven in de 8e Petroleumhaven (offshoreput).

HADRA 9048081 van Hubert Shipping Ltd., 's Gravenhage (Shell International Trading & Shipping Co. Ltd.), bouwjaar 1994, nu van Viken H Class, Londen, in beheer bij Shell International, in 2001 onder de vlag van Isle of Man gebracht, thuishaven: Douglas. De HADRA, HALIA, HAMINEA, HASTULA, HATASIA en HAUSTRUM zijn 7-2001 en-bloc verkocht door First International Leasing, Bermuda aan Duitse belangen.

HALIA 9047362 van Harry Shipping Ltd., 's Gravenhage (Shell International Trading & Shipping Co. Ltd.), bouwjaar 1993, nu van Viken H Class, Londen, in beheer bij Shell International, in 2001 onder de vlag van Isle of Man gebracht, thuishaven: Douglas.

HASTULA 9047374 van Harvey Shipping Ltd., 's Gravenhage (Shell International Trading & Shipping Co. Ltd.), bouwjaar 1993, nu van Viken H Class, Londen, in beheer bij Shell International, in 2001 onder de vlag van Isle of Man gebracht, thuishaven: Douglas.

HENK VAN OTTERLO 7709112 (NB-77) 7-2001 verkocht aan Trafalgar Maritime International, Panama, herdoopt OTTERLO.

HUNTEGAS 9103403 van MPC Holland B.V., Monrovia-Liberia (Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, aanvankelijk LAUWERSGAS, 2001 herdoopt LAUWERSGAS.

LEKSTROOM 9247132 (NB-77) bouwnummer 205, aanvankelijk CONFIANCE.

LINGESTROOM 9247120 (NB-77) bouwnummer 204, aanvankelijk

BRILLIANCE.

MALACIA 5291032 (Thuishaven Rotterdam) van Ripmeester & Co. N.V., Rotterdam, 1997 als OSMAT geschrappt uit Lloyd's Register.

MARCELLE 5291032 van Rederij Dumanex N.V., Rotterdam, zie MALACIA.

MARTTALABORG 9243801 (NB-77) in aanbouw bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer krijgt de naam METSÄBORG, 12-2001 te water (opdrijven).

MERCOSUL ARGENTINA 7817115 (nb-76), ex COLUMBIA STAR, 2001 herdoopt P&O NEDLLOYD LUANDA.

MERCOSUL BRASIL 8712506 van Octavia Shipping & Trading Inc., Monrovia-Liberia (Herm. Dauelsberg G.m.b.H. & Co., Bremen), 2001 uit charter en in de vaart als OCTAVIA.

MSC MAROC 9123518 van Feederlines B.V., Groningen, in 2001 weer herdoopt AMSTELDIEP.

MSC TASMANIA 9031052 van Atlantic Horizon Shipping Corp., Nassau-Bahamas (Oost Atlantic Lijn B.V.), ex ATLANTIC LADY-'99, 2001 uit charter en herdoopt ATLANTIC LADY, 28-6-2001 bij Rotterdam United Shipyards, Schiedam voor dokbeurt.

NAVIGATOR 7807835 van Baleine N.V., Willemstad-N.A. (Interorient Navigation Co. Ltd.) als COMPASS RAY van Parnas Shipping Co. Ltd., George Town-Cayman Islands, in beheer bij Compass United Maritime Ltd., Athene, te Jubail Ali met machineschade, 17-6-2001 vertrokken met bestemming Dubai, 2001 verkocht voor sloop naar India. COMPASS RAY is ex LAPIS RAY-'99, ex SEA NAVIGATOR-'97, ex NAVIGATOR-'96, ex PACIFIC SAILOR-'94, ex MAYA PRINCESS-'94, ex CONCORD-'92, bouwjaar 1980.

NEDLLOYD CLARENCE 8124917, 21-8-2001 onder de vlag van de Bahamas ge-bracht, thuishaven: Nassau, roepsein: C6RY7.

NEDLLOYD COLOMBO 8011213 27-8-2001 onder de vlag van de Bahamas gebracht, thuishaven: Nassau, roepsein: C6REY8.

NEDLLOYD EUROPA 8915691 van Kaap St. Vincent B.V., Rotterdam (P&O Nedlloyd), 23-9-2001 in aanvaring gekomen met het vissersschip CD 5-1193 (vlag: Taiwan), in positie 26.28.7 NB en 122.59.1 OL, 10 man aan boord genomen van het vissersschip en naar Hong Kong gevaren.

NEDLLOYD HUDSON 8212673 als SEA-LAND OREGON, ex OOCL INNOVATION-'00, ex NEDLLOYD HUDSON-'93, ex NEBRASKA-'88, ex SUSAN C-'88, ex AMERICAN NEBRASKA-'87, in 2001 verkocht aan het Amerikaanse leger en herdoopt STAFF SGT. EDWARD A. CARTER JR.

NOORDZEE 8802454, 1988 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (942) als AMEDEE S, 925 BRT, 682 NRT, 2.267 DWT, 84,75 (81,59) x 10,62 x 4,07 x 3,601, 2.500 m³, 1.448 EPK, 1.065 kW, Cummins KTA-50-M, 2001 verkocht door H. Somers, Antwerpen, 18-4-2001 onder Nederlandse vlag gebracht en herdoopt NOORDZEE, eigenaar: Ubo B.V., Rotterdam.

NORA 8022872 van Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, bouwjaar 1982, in 2001 bij Prima Shipping, Porvoo-Finland in de vaart als CLEOPATRA.

NORA 9243851 1e van een serie van 4 zusterschepen i.a. bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl (908) voor Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 7-9-2001 te water gelaten, 10-2001 oplevering.

NORSTAR 7360710 van P&O North Sea Ferries B.V., Rotterdam, 7-7-2001 laatste aankomst in de Beneluxhaven in de Europoort, verving de PRIDE OF ROTTERDAM die in dok moest, vertrokken naar Zeebrugge, 8-7-2001 afgemeerd in de Achterhaven in afwachting van verkoop.

NORSUN 8503797 van P&O North Sea Ferries B.V., Rotterdam, 2-7-2001 1e reis op de route Zeebrugge-Hull na verbouwing bij Lloyd Werft.

OOSTERPOORT 9195717 (NB-77) in aanbouw bij Damen Shipyards Bergum

B.V. onder bouwnummer 9341, 11-2001 oplevering aan Armawa Shipping & Trading B.V., Haren.

OOSTERSTRAAT 9195705 (NB-77) in aanbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9340, 3-10-2001 proefvaart, 10-2001 opgeleverd aan Armawa Shipping & Trading B.V., Haren.

P&O NEDLLOYD ANTISANA 9222118 ex Schulte 1301, 15-10-2001 in charter tot 15-9-2006/1-12-2006.

P&O NEDLLOYD BANDAR ABBAS 9062996 is herdoopt LYKES VOYAGER.

P&O NEDLLOYD COOK 9215323 (NB-77) 2-9-2001 bij de loodsboot, 3-9-2001 afgemeerd in de Amazonehaven, Europoort, 3-9-2001 vertrokken.

P&O NEDLLOYD DAKAR 9072094 van Reinhold Nibbe K.G. m.s. "Elbstrom", Hamburg-Antigua and Barbuda, in beheer bij Reinhold Nibbe, Jork, bouwjaar 1994 als ELBSTROM, 18-11-1994 herdoopt LANKA RUWAN, 17-4-1997 UB LION, 9-7-1998 ELBSTROM, 11-8-1998 URUNDI, 28-9-1999 P&O NEDLLOYD DAKAR, 2001 uit charter, 19-9-2001 herdoopt ELBSTROM.

P&O NEDLLOYD EAGLE 9166651, 21-10-2001 in charter tot 21-3-2002/21-5-2002, ex COLUMBUS TEXAS-'01, bouwjaar 1998, 1208 TEU.

P&O NEDLLOYD FOS 2001 9142942 uit charter en herdoopt PEMBROKE SENATOR.

P&O NEDLLOYD GIZAN 9007013 van Arcadian Sky Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (Thien & Heyenga Bereederungs & Befrachtungsges.m.b.H., Hamburg), 5-5-2000 in charter als P&O NEDLLOYD GIZAN, 2001 uit charter en herdoopt STADT HANNOVER.

P&O NEDLLOYD LOS ANGELES 7811484, 20-8-2001 onder de vlag van de Bahamas gebracht, thuishaven: Nassau, roepsein: C6RY9.

P&O NEDLLOYD MANAUS 9131022, ex RIO APURE-'00, ex PAKHOI-'97, bouwjaar 1997, van The China Navigation Co. Ltd., Londen, 2001 uit charter.

P&O NEDLLOYD MELBOURNE 9062984 in 2001 herdoopt TMM GUADELAJARA.

P&O NEDLLOYD MOMBASA 9101508 van m.s. "Novia" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, thuishaven: Monrovia-Liberia (Herm. Dauelsberg G.m.b.H. & Co., Bremen), 20-1-1995 te water, 5-1995 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Rostock (432) als SEA NOVIA, 23-6-1997 herdoopt NOVIA, 18-9-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD MOMBASA.

P&O NEDLLOYD ORINOCO 9126481 van Offen Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Santa Giuliana", Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, ex NED-LLOYD ORINOCO-2-8-1999, ex SANTA GIULIANA-3-9-1996, bouwjaar 1996, uit charter, 26-7-2001 herdoopt SANTA GIULIANA.

P&O NEDLLOYD PANAMA 9043158 in charter gekomen, ex BELIZ URKMEZ-'01, SEABOARD COMMERCE-'01, ex BELIZ URKMEZ-'00, ex ZIM VENEZUELA II-'99, ex BELIZ URKMEZ-'98, ex KONT ILEYAC-'97, bouwjaar 1977, eigenaar is Fudas Dis Ticaret Denizcilik San Tic AS, Istanbul-Turkije, 585 TEU.

P&O NEDLLOYD SAN PEDRO 9072111 van m.s. "Antje" Harry Bröhan K.G., thuishaven: Hamburg-Antigua and Barbuda, in beheer bij Harry Bröhan, Jork, bouwjaar 1994 als ANTJE, 12-7-1994 herdoopt LANKA AMILA, 23-4-1997 ANTJE, 8-8-1997 MAERSK LIBREVILLE, 21-9-1998 KENT MERCHANT, 14-10-1999 P&O NEDLLOYD SAN PEDRO, 2001 uit charter, te Antwerpen herdoopt MSC NIGERIA.

P&O NEDLLOYD SEOUL 9162277 van Claus-Peter Offen, 1-7-2001 vertrokken van Singapore naar Durban, 3-7-2001 in aanvaring gekomen met de o.b.o. PEBBLE BAY (bouwjaar 1981, 41.990 BRT) in positie 02.31.2 NB en 101.33.1 OL, flinke schade aan het voorschip opgelopen en terug naar Singapore voor inspectie.

P&O NEDLLOYD TAKORADI 9102497 charter van m.s. "Lissy Schulte" Schiffs-betreibs-G.m.b.H. & Co., Hamburg, thuishaven: Monrovia-

Liberia, in beheer bij Vorsetzen Bereederungs- und Schiffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 29-4-1995 te water gelaten, 6-1995 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Stettin als CSAV RUBENS, 26-8-1998 herdoopt LISSY SCHULTE, 25-9-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD TAKORADI.

P&O NEDLLOYD ZANZIBAR 9046227 (NB-76) is 19-6-2001 herdoopt MERCOSUL PALOMETA.

POLAR BREEZE 9229128 i.a. bij B.V. Scheepswerf Peters, Kampen onder bouwnummer 475 voor C.V. Scheepvaartonderneming "Polar Breeze", is herdoopt in ANTJE K, thuishaven: Delfzijl, 10-2001 te water.

POLAR BRIGHT 9229130 i.a. bij B.V. Scheepswerf Peters, Kampen onder bouwnummer 476 voor C.V. Scheepvaartonderneming "Polar Bright", bouw is begonnen in de overdekte hal.

PRINS ALEXANDER 8411700 van Prins Alexander (Joint Ownership) Rederij, Willemstad-N.A. (Anthony Veder Rederijzaken B.V.), 9-2001 in bare-boat charter bij Sigas Kosan, onder de vlag van Isle of Man gebracht en herdoopt SIGAS MARQUIS.

PRINS PHILIPS WILLEM 8400165 van Prins Philips Willem (Joint Ownership) Rederij, Willemstad-N.A. (Anthony Veder Rederijzaken B.V.), 9-2001 in bare-boat charter bij Sigas Kosan, onder de vlag van Isle of Man gebracht en herdoopt SIGAS MARINER.

PRINS WILLEM II 8400177 van Prins Willem II (Joint Ownership) Rederij, Willemstad-N.A. (Anthony Veder Rederijzaken B.V.), 9-2001 in bare-boat charter bij Sigas Kosan, onder de vlag van Isle of Man gebracht en herdoopt SIGAS MONARCH.

PROCYON 5228138 (Thuishaven Rotterdam) van Rederij Viking C.V.o.A., Willemstad-N.A., ex MASCOTTE-'69 van Erven J. Boerma, Groningen, bouwjaar 1950, in 1981 herdoopt TRESIFAT, 1985 gesloopt.

REALTA 5291032 van Schellen Scheepvaart & Bevrachting N.V., Rotterdam, zie MALACIA.

REEST 8609931 van Rederij m.s. "Reest" B.V., Delfzijl (M. de Jonge), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., bouwjaar 1988, is herdoopt EST.

REEST 9234410 in aanbouw onder bouwnummer 232 bij B.V. Scheepswerf "De Kaap", Meppel, te water gelaten als LENNARD.

SCORPIO 7365851 van Scorpio C.V., Papendrecht, ex PROTON-'98, ex SWALLOW-'80, bouwjaar 1974, 2001 verkocht, door de nieuwe eigenaar in de vaart gebracht als SEREEN, roepsein PCFE.

SIRRAH 9255402 besteld door Navigia Shipping B.V., Groningen bij Detlef Hegemann, wordt gebouwd bij de Roland Werft onder bouwnummer 205, komt in de vaart als SIRRAH.

STARUM 7819840 van Scheepvaartonderneming Fryslân B.V., Heerenveen (Holwerda Schipmanagement B.V.), als NJORD, ex GULF STAR-'00, ex RIVER OCEAN 1-'98, ex LA PAIMPOLAISE-'97, ex STARUM-'88, ex STENTOR-'86, bouwjaar 1979, in 2001 bij Tentor Shipping Co. Ltd., Bridgetown-Barbados herdoopt TENTOR, 6-8-2001 in charter bij P&O Nedlloyd tot 10-9-2001.

STENTOR 7819840 van Nieuwe Kustvaart Maatschappij B.V., Amsterdam, zie STARUM.

SUS III 5291032 van Scheepsunion Rijnvaart B.V., Rotterdam, zie MALACIA.

TRICA 5414115 van C.V. Scheepvaart Onderneming "Trica", Amsterdam (Spliethoff's Bevruchtungskantoor N.V.) als AKRAM 1, ex AL TADAMUN 1-'93, ex TADAMUN-'91, ex TRES MARIE-'88, ex EL GRECO-'83, ex MAYLIS-'76, ex TRICA-'72, bouwjaar 1963, van Ahmed Abdulkader Abu Bakr, Syrië verkocht voor sloop naar India, 11-5-2001 gearriveerd.

UNICONDOR 7502746, zie GLORIA.

VEERSEDIËP 9229075, 17-9-2001 vertrokken van de werf naar Delfzijl en een proefvaart, 19-9-2001 proefvaart, 21-9-2001 opgeleverd

aan Feederlines B.V., Groningen en vertrokken naar Stettin om kunstmest te laden met bestemming Pasajes.

VIRGINIABORG 9234290, 20-9-2001 gedoopt door mevr. M.H. ten Cate-van Rietschoten (echtgenote van lid hoofddirectie Rabobank Nederland N.V., Utrecht), 21-9-2001 vertrokken van Delfzijl naar Harlingen om te dokken, 1-10-2001 opgeleverd aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 132,23 (124,59) x 15,87 x 11,15 x .., 3.960 kW Wärtsilä-NSD.

VOORNEDIEP 9229087 i.a. voor C.V. Scheepvaartonderneming "Voornediep", Groningen (Feederlines B.V., Groningen), bouwnummer 606, 12-2001 te water, 1-2002 opleveren als NORDLAND.

VISTEN 7624312 van Ahlmarco B.V., Amsterdam, bouwjaar 1977, 2001 eige-naar: Alexia Navigation, Limassol, vlag: Malta, manager: Phoenix Schipmanagement, in de vaart als ALEXIA I.

VOLMEBORG (NB-77) in aanbouw voor Frank Dahl, Cuxhaven bij de Bodewes Groep onder bouwnummer 504, komt in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 12-2001 oplevering onder de naam FINEX.

WIELDRECHT 8010697 als CSAV BARCELONA van Navalmar (UK) Ltd., Nassau-Bahamas in 2001 herdoopt LEEDS CASTLE.

De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel

Op loopafstand van de ruilbeurs ligt het Maritiem Museum Rotterdam met daarin gevestigd "De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel". Daar vindt u literatuur over de koopvaardij, marine, zeilvaart, visserij, watersport enz. Als bijzonderheden zijn daar verkrijgbaar; bouwplaten, tijdschriften, foto's van schepen enz. Het adres is Leuvehaven 1, 3011 EA Rotterdam.

Nederlands Nieuws

JR Shipping bestelde 2 containerschepen van elk 750 TEU bij Scheepswerf Bodewes Volharding.

Marin Ship Management B.V. krijgt in 2003 3 vrachtschepen in beheer die besteld zijn bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., deze worden 4.800 DWT, 89 m. lang en 13,35 m. breed, oplevering: 1-2003, 4-2003 en 8-2003.

Werfnieuws

Casco 814 van Damen Foxhol arriveerde vanaf Oekraïne op 18-9-2001 te Delfzijl achter de Poolse sleepboot POSEJDON, i.a. voor Carisbrook Shipping en komt in de vaart als GEJA C.

Casco 815 van Damen Foxhol arriveerde 25-9-2001 te Delfzijl achter een sleepboot, i.a. voor Carisbrook Shipping en komt in de vaart als MARGRETE C.

Casco 9933 van Damen Shipyards Bergum B.V. is i.a. voor Armawa Shipping & Trading B.V.

Casco 9934 van Damen Shipyards Bergum B.V. gebouwd bij Deawoo Mangalia.

ASPRELLA 20-9-2001 te water gelaten (opgedreven) te Harlingen, i.a. voor Pritchard Gordon met een 3 jarig charter bij Shell.

BELISAIRE 10-2001 oplevering door Koninklijke Scheepswerf Niestern Sander

B.V., Delfzijl van bouwnummer 813 aan Petromarine.

DEWI PARWATI 9238363 i.a. voor PT Arpeni Pratama Ocean Line bij de

Bode-wes Volharding Groep onder bouwnummer 348, 10-10-2001 te water gelaten.

SCOT MARINER 24-8-2001 te water gelaten, 28-9-2001 opgeleverd door Tille Shipyards B.V., Kootstertille (339) aan Scot Line Marine Holdings.

SCOT VENTURE i.a. bij Tille Shipyards B.V., Kootstertille voor Scot Line Marine Holdings, 2-2002 te water, 3-2002 oplevering.

Sleepvaartnieuws

BALAU, JANUS en SMIT HAMBURG (ex BRIELSEBANK) zijn per 1-10-2001 ondergebracht bij Harms Bergung.

BEVER van Viegers & Zn., Andijk, bouwjaar 1971, 1.259 EPK, 2001 verkocht aan Foster Yeoman, Londen, ingebracht bij A.C. Bennett (in 2001 is deze overgenomen door Foster Yeoman) en herdoopt STEVEN B.

EDUARD van A. Kooren, Rotterdam, ex JUMBO-'83, ex ARGUS 5-'77, is verkocht aan Foster Yeoman, Londen en gaat varen als SEA CHALLENGER II.

GIESSENSTROOM (NB-72) van Sleepdienst en Bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert zou de naam HAAI krijgen, is nu de DELTA.

JASON K McCALL 7-2001 opgeleverd door Neuville Boat Works aan Seacor Smit, crewboat, 396 GT.

JEROME LETZER van de U.R.S. in Schotland op de rotsen gelopen en daarbij flinke schade opgelopen, verkocht voor sloop aan Heygen, Gent.

KEITH G McCALL 7-2001 opgeleverd door Gulf Craft aan Seacor Smit, crew-boat, 436 GT.

MULTRAJET (NB-74) nieuw, snel personeelsvaartuig voor Multraship B.V, Terneuzen, ex JACKY van Boskalis, 1993 gebouwd door Damen Shipyards, type Damen Alucat 1350.

PIKU 7368126 van Smit International (Antilles) N.V., Willemstad-N.A., in 2001 overgedragen aan Smit Dolphin Shipping Inc., Panama, in beheer bij Smit Americas Inc., herdoopt SMIT JAMAICA.

RAM van Takmarine is verkocht.

REDDER, ex POTVIS-'82, ex CRACKER JACK-'68, aanv. WILSTER I, bouwjaar 1963, van B.T.S. is verkocht.

ROOMPOT 8331091 van Sleepdienst en Bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert is verkocht aan het Spaanse visbedrijf Seanostromon SL.

SCHELDEPOORT 3 in 2001 verkocht door De Scheldepoort aan Sleepdienst en Bergingsbedrijf L. Polderman, Hansweert, door Polderman doorverkocht aan het Spaanse visbedrijf Seanostromon SL.

SEACOR NAVIGATOR 8-2001 opgeleverd door Jaya Shipbuilding aan Seacor Smit, supply vessel, 1.401 GT.

SEERYP II 8829426 van Zeelen Marine Services B.V., Harlingen, ex OCTOPUS I-'94, bouwjaar 1991, vanwege een contract in Afrika herdoopt COASTAL WORKER. Zeelen Marine Services B.V. is 7-2001 overgenomen door Rederij Waterweg B.V., blijft bestaan als zelfstandige dochteronderneming. Ook heeft Zeelen de SEERIJP I, SEERIJP III en SEERIJP IV in de vaart.

SMIT CHINA 5334353, ex DE RUYTER-'91, ex SOPHIA-'72, bouwjaar 1962, 2.328 EPK, door Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam verkocht aan het Spaanse bedrijf Seanostromon SL, dat bedrijf kocht in 2000 ook de EVERTSEN.

SMIT-LLOYD 46 7228041 als SEA GUARDIAN, ex COLO COLO-'99, ex LENGA-'90, ex SMIT-LLOYD 46-'85, bouwjaar 1972, in 2001 verkocht door Inglefield Management Corp. aan Togo Oil Marine.

STELLA 6719940 van Selton N.V., Willemstad-N.A. (Sleepdienst

Adriaan Kooren B.V., Rotterdam), 2001 thuishaven: Rotterdam.
TELCO BISCAY 7503609 in 2001 van St. Vincent & the Grenadines vlag
naar Nederlandse vlag.
TRITON 6719964 van Selton N.V., Willestad-N.A. (Sleepdienst Adriaan
Kooren B.V., Rotterdam), 2001 thuishaven: Rotterdam.

Internationaal Nieuws

Cho Yang is per 11-9-2001 bankroet.

Lauritzen Kosan en Tschudi & Eitzen Gas Carriers bundelen hun
gastankschepen in Sigas Kosan. Lauritzen Kosan brengt 9 schepen
in en Tschudi & Eitzen 7. Daarbij komen nog de 3 gastankers in
bare-boat charter van Anthony Veder.

CANYON RANCH AT SEA, ex SUN cruise, bouwjaar 1964, 17.871 BRT, door
CRS Holdings, Bahamas verkocht.

MILLENIUM QUEEN ex CORAL PRINCESS cruise, gebouwd 1962, verkocht
door Barber, Malaysia voor sloop naar India.

NILS HOLGERSSON 34.500 GT 7-2001 nieuwe ferry van SSW Fahr- &
Spezial-schiff voor TT Line.

NORWEGIAN SUN 78.000 GT 9-2001 opgeleverd door Lloyd Werft
Bremerhaven aan Norwegian Cruise Line.

OCEANUS ferry 7-2001 van Samsung H.I. voor Minoan Lines Shipping.

WASA QUEEN bouwjaar 1975 16.546 GT door Silja verkocht aan Star
Cruises, Singapore.

Westwood Shipping, U.S.A. verkocht de WESTWOOD MARIANNE en WESTWOOD
ANETTE naar Noorwegen, de WESTWOOD BELINDA, WESTWOOD CLEO en
WESTWOOD JAGO aan Norsul, Brazilië.

APL CAIRO 8-2001 van Aker MTW Werft voor A.P.L. 2470 TEU.

APL HOLLAND 8-2001 nieuw van Samsung H.I. voor A.P.L., 5500 TEU.

APL MAGNOLIA 7-2001 van Hanjin H.I. voor A.P.L. 1200 TEU.

APL VENEZUELA 9-2001 van Szczecinska Shipyard voor A.P.L. 3091 TEU.

ARTOIS 298.330 DWT 7-2001 van Hitachi Zosen voor Euronav
Luxembourg.

ASIAN ENERGY, ex CEMPAKA NUSANTARA opslagtanker 229.945 DWT
bouwjaar 1976 door Energy Shipping, Taiwan verkocht voor
sloop naar Bangladesh.

ATHENIAN SPLENDOUR ex SENTOSA PRIDE vlcc 236.767 DWAT, door
Athenian Sea Tankers verkocht voor sloop naar Bangladesh.

BERGE ICHIBAN vlcc 298.500 DWT verkocht door Bergesen aan
Frontline.

BOREE vlcc 283.861 DWT door CNN, Frankrijk verkocht voor sloop.

CAP SAN AUGUSTIN 8-2001 nieuw containerschip 3700 TEU voor Hamburg
Süd van Samsung H.I.

CAP SAN LORENZO 6-2001 nieuw containerschip 3700 TEU voor Hamburg
Süd van Samsung H.I.

CAPETAN MANOLIS HAZIMANOLIS, ex MSC RIO GRANDE enz. enz. gebouwd
1973 Verolme, Alblasterdam, door Seajade Maritime verkocht voor
sloop naar India.

CHAUMONT vlcc 269.713 DWT door CNN Cie. Nationale de Nav.,
Frankrijk verkocht voor sloop naar China.

CMA CGM BAUDELAIRE 6477 TEU van Hanjin H.I. voor CMA CGM French
Line.

CMA CGM BERLIOZ 6250 TEU van Hanjin H.I. voor CMA CGM French Line.

CMA CGM MANET 2262 TEU van China Shipbuilding voor CMA CGM French
Line.

CMA CGM VERLAINE 6450 TEU van Daewoo voor CMA CGM French Line.

CMA CGM VOLTAIRE 6446 TEU van Daewoo voor CMA CGM French Line.

DONAX tanker 7-2001 van Dalian New Shipyard voor Shell Int.-Stasco.
 KOOHRANG ex KHARK 5 bouwjaar 1975 284.630 DWT 2001 verkocht voor
 sloop naar Pakistan.
 KOS nieuwe (7-2001) vlcc van Daewoo voor Aeolos Management, 300.000
 DWT.
 JENS MÆRSK 8-2001 opgeleverd door Volkswerft Stralsund aan Maersk-
 Sea-Land 2900 TEU.
 JEPPESEN MÆRSK 10-5-2001 gedoopt door mevr. Alice Skow Hansen, 6-
 2001 opgeleverd door Volkswerft Stralsund aan Maersk-Sea-Land,
 2833 TEU.
 JOHN R 25-12-2000 aan de grond gelopen in positie 70.13 NB en 18.37
 OL, 2-1-2001 gebroken, 4-2001 voorschip a/b BOABARGE 19 bij
 Verolme Botlek B.V., 26-7-2001 weer vertrokken naar Noorwegen,
 mocht niet gesloopt worden in Holland.
 LONDON ex LONDON MAERSK ex BENALDER door Danaos Shipping verkocht
 voor sloop naar China.
 LT GLAMOUR in charter bij Cosco als COSCO SAO PAULO.
 MAERSK NAUTILUS 276.700 DWT bouwjaar 1989 verkocht door Møller,
 Singapore aan World Tanker, Singapore.
 MAERSK POINTER tanker 79.000 DWT 8-2001 opgeleverd door Dalian New
 Shipyard aan A.P. Møller.
 MAERSK SERAYA, bulk van 73.900 DWT, 6-2001 opgeleverd door Imabari
 Zosen aan Executive Ship Management.
 MAERSK TAIKUNG, MAERSK TANJONG en MAERSK TUKANG door A.P. Møller,
 Singapore verkocht aan Spar Shipping, Noorwegen.
 MAY OLDENDORFF, bouwjaar 2000, 19.876 BRT, lag enige tijd in de
 Merwehaven te Rotterdam, is verkocht en wordt te Hamburg
 verbouwd tot tanker voor het vervoer van geconcentreerd
 vruchtensap, 2-9-2001 vertrokken naar Hamburg als ORANGE SKY.
 MSC FLAMINIA 6750 TEU 8-2001 van Daewoo voor M.S.C.
 MSC VENEZUELA nieuw (7-2001) van Kvaerner Warnow voor M.S.C., 2524
 TEU.
 MSC XINGANG door Tsakos verkocht voor sloop naar India.
 NORD-ENERGY en NORD-POWER verkocht door Norden, Denemarken aan
 Oceanbulk, Griekenland.
 NYSTAD MÆRSK 2200 TEU 8-2001 opgeleverd door China Shipbuilding aan
 A.P. Møller.
 OVERSEAS ANN vlcc 308.000 DWT 8-2001 opgeleverd door Hyundai H.I.
 aan OSG Ship Management.
 PHOENIX TRADER 259.993 DWT verkocht door Tanker Pacific Management,
 Singapore voor sloop naar Bangladesh.
 RICHARD MÆRSK 35.000 DWT 7-2001 opgeleverd door Guangzhou Shipyard
 aan A.P. Møller.
 STENA NATALITA 108.073 DWT, tanker, 6-2001 opgeleverd door
 Tsuneishi Shipbuilding aan IUM Schipmanagement.
 TYDRACO 240.401 DWT door Tonen Tanker, Japan verkocht naar
 Griekenland.
 WORLD PENDANT vlcc 265.316 DWT verkocht door World-Wide Shipping
 aan World Tankers Management, Singapore.
 WORLD PRIME vlcc 276.210 DWT verkocht door World-Wide, Singapore
 aan World Tankers, Singapore.

De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel

Op loopafstand van de ruilbeurs ligt het Maritiem Museum Rotterdam
 met daarin gevestigd "De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel".
 Daar vindt u literatuur over de koopvaardij, marine, zeilvaart,
 visserij, watersport enz. Als bijzonderheden hebben ze daar
 bouwplaten, tijdschriften, foto's van schepen enz. Het adres is
 Leuvehaven 1, 3011 EA Rotterdam.

